



Nyhedsbrev

Kære alle medlemmer,

Hermed en lille opdatering til jer omkring hvad der er sket siden vores Generalforsamling.

Vi talte meget om, hvad der vil gavne området, så det bliver et trygt, og rart, område at færdes i.

Der blev nævnt fra formanden SF (Susanne Frederickson), at der arbejdes på en bedre håndtering af vores affald. SF fik en opringning fra Renovationen kort før sommerferien, at nu var det fast besluttet, at der skulle arbejdes med at implementere affaldsøer i sommerhusområdet. De ville gerne glæde os med nyheden om, at Renovationen fandt SF's forslag, som en god og konstruktiv løsning, på den problematik, og udfordringer, som vi i fællesskab havde haft, derfor ville de gerne se en løsning, som var lidt forbedret og i tråd med vores ønske, der max. lå på 1200 m – 1500 m fra en fritidshusejer til affaldsøerne. De havde set en fornødt i den dialog, som vi havde fremført, konklusionen blev derfor, at det kom til at hedde max. 1000 meter og skulle der laves en ekstra ø, så vil det være helt fair. Det blev, som vi havde ønsket, via gang og vej - og ikke i fugleflugtslinje. Vi fik det med en mindre radius, end vi selv havde turdet at håbe på. Så vi har i samarbejde med Renovationen fået talt om, hvad vi tænker om det arbejde, som skal gøre det nemmere for os alle, at komme af med vores affald. Vi kan sortere, og være med til at gøre det klimavenligt, og i tråd med Aalborg Kommune og Sammenslutningens grønne tankegang. Altså sortering af pap, plast m.m. så en hustand max. har 1 kilometer til en station med affaldsøer via gang.

De henvender sig til jer formænd, når de er klar, men de er begyndt at kontakte formændene - så endelig tag det op i jeres bestyrelse - hvor I tænker, at det vil være bedst at placere de affaldsøer.

SF har klart meldt ud, at vi helst gerne ser, at det bliver sat på kommunens egen grunde/ matrikler. Grunden er, at så står de også selv for alt vedligehold af egen grund. Derfor opfordrer SF jer til at finde den mulighed. Skulle det ikke være muligt, så få lavet en aftale om, at de vedligeholder det stykke de sætter affaldsløsningerne på.

SF har også forlangt, at der er sensorer i alle containere, der placeres i området - også på vores rasteplasser langs Strandvejen. Disse bliver tømt, når de trænger til det, og ikke først når de tænker det. Det er de med på.

På hastighedsområdet er det forsøgt, at få Henrik Nyrup fra Vejmyndigheden til at samarbejde omkring vores bekymringer med den lovlige hastighed, der siger 80 kilometer i timen, hvis ikke andet er godkendt. Tanken er, at vi ønskede at farten sættes ned generelt, så det ikke bliver lovligt, at køre med en fart på 80 kilometer i timen, uden vi skal investere i bump og andre chikaner. Det vidste SF jo godt er op ad bakke - og ikke en nem mission - der blev også sagt, at det er reglerne, og lovgivning, så det kunne vi ikke.

SF er derfor gået til Rådmand Jan Nymark Thaysen om ovenstående, og de har haft 1. møde i september, som SF spændt venter svar på, da det er livsfarligt, så det er blevet hørt, og Rådmanden vil forsøge at finde mulige løsninger, og han virker villig til et samarbejde netop her.

Endvidere nævnte SF på mødet, at vejene ikke er overtaget på realistisk udregning, og grundlag, hvis der skal fjernes skilte på 20 kilometer nu, da større hastighed er lig med større vedligehold af vejene. De stod der, da kommunen skulle vedligeholde vejene. Det vil derfor være et endnu mere skævt grundlag, fordi vores medlemmer selv står med vedligeholdelse af vejene nu. Det kan man godt se en vis rigtighed i fra Rådmandens side, så det tager Rådmanden også et kig på.

Endvidere drøftedes vejlukninger, og de udfordringer det har givet området. Der sker tab af menneskeliv, SF har fået en del henvendelser her i sommerperioden, om at turister vil søge andre steder hen og derved vil vi komme til at miste turister og indtægter, også på den lange bane.

I forhold til beredskab vil liv gå tabt. Hjerteløbere har udfordringer, så det skal løses på en eller anden måde. SF har nævnt sine tanker, og det juridiske, (privatretslige aspekt) i det. Hvad kan vi gøre her spurgte SF?

Rådmanden vil undersøge, om der er løsninger til netop dette. Hjerteløbere og beredskab bør have samme kort/ maps, så SF venter spændt på, om man kan forbedre, og optimere, deres arbejdsredskab. Så nu er I orienteret om det.

SF nævnte de møder, vi havde inviteret Henrik Nyrup fra Vejmyndigheden til, og at grunden var nu, i bund og grund, at vejene kostede mere at vedligeholde ude i jeres egne foreninger, end det kommunen mener var budgetteret for at vedligeholde vejene - det harmonerede ikke helt - faktisk langt fra. Dette bidrager, og giver ikke sammenhold, og fællesskabet, noget positivt. Det hele er privatretslig for nu fra lovens side, hvilket ikke er den vej Sammenslutningens bestyrelse ønskede for området, hvilket rådmanden godt kunne forstå.

Bestyrelsen er villig til, at vi sammen tager dialogen op igen, og finder andre veje og løsninger, vil I være villige til at åbne jer for dette tiltag?

Vi kan så selv tænke over, om det er det værd? Hvis vi mister turister på udlejning af sommerhuse, og dermed omsætning i erhvervslivet, eller skal vi kigge på det selv, og forsøge at vende den negative udvikling her i fælleskab, vil det måske være bedst - og i alles interesse. Det ville være rart ikke at sende turisterne til andre steder i landsdelen.

Området kan mangle synlighed for gæster og andre, som ikke har sin daglige gang, det vil muligvis ikke ødelægge turismen, efter spærringer er sat op på landsiden, så vi gør området mere gennemskueligt ved eventuelt at de delte områder bliver tegnet ind på et kort, og måske giver områderne et fælles navn, på skilte udefra hovedvejen. Vi har området Mikkemark, Bisnap og i andre sommerhusområder samles flere veje i en større klynge, hvor der gives et navn for et helt område. Det kunne være spændende, at få en arbejdsgruppe ind her, hvor vi kan udvikle området og synligheden over det.

Vi talte også om Grundejere, der ikke bidrager til vejene og vedligehold af disse, her kan man indkalde til et vejsyn om dette. Det er de helt klar på nu for at hjælpe de af jer, der står med de udfordringer. Så nu skulle I ikke løbe ind i problemer længere, skulle det ikke køre og de ikke hjælper jer, så tag fat på SF og hun tager gerne fat på kommunen.

Vi vil forsøge, at finde ud af, hvad der er sket i forhold til Mountainbikesporet - i forhold til de berørte grundejere. For vi har ikke modtaget noget på skrift, fra de grundejere der er udfordret.

Vi vil så forsøge at tage dialogen derfra: Hvad er der sket siden? Kan eller skal vi gøre noget? Er sagen løst, og vi ikke er informeret?

Service info:

Herunder er et lille uddrag af hundeloven i Aalborg Kommune og det er den, som man skal følge, den er oversat på tysk og engelsk, så de af jeres medlemmer der lejer deres sommerhus ud, kan bruge den som en service til deres gæster, og dem selv, hvis man ikke er bosiddende i Aalborg Kommune - eller vidende om loven.

Folk glemmer, at vi har den strengeste hundelov i Aalborg Kommune:
Hunde skal altså føres i snor alle steder, hvor ikke andet er oplyst.
Hundeskove er eneste alternativ at besøge, hvis hunden ikke er i snor.

I den fri natur skal hunde altid føres i snor!

In der freien Natur der Gemeinde Aalborg müssen Hunde immer angeleint werden.

In the free nature of Aalborg Municipality, dogs must always be kept on a lead.

Når hunden luftes i naturen, skal den **altid** føres i snor. Dog er det tilladt at lufte hunde under kontrol og uden snor på offentlige strande fra den. 1. okt. - 1. april.

Regler for færdsel i hundeskove

- Ifølge hundeloven er det altid hundeejerens ansvar at have fuld kontrol over hunden, også inden for hegnet i en hundeskov.
- Hunden skal altid være under ledsagelse ved besøg i hundeskoven.
- Trådhegnet markerer hundeskovens areal. Hunde, der springer over eller løber gennem hegnet, kaldes omgående tilbage i hundeskoven.
- Al færdsel i Aalborg Kommunes hundeskove sker på eget ansvar.

Hunden har det bedst uden snor i hundeskoven

Er hunden lydig og under kontrol, er det en dårlig ide at føre hunden i snor i en hundeskov. Hunden reagerer mere afbalanceret på andre hunde, hvis den er uden snor. Hunden kan føle sig truet af andre løse hunde, hvis den føres i snor inden for hegnet.

Til sidst vil det være superfint hvis de ideer, og tanker, som I alle skulle have taget op ude i jeres enkelte foreninger/områder, vedrørende ide' grupper, får dette gjort klar til vores Repræsentantskabsmøde, så I alle kan komme med jeres tanker - så tager vi en snak om det her.

Dato for Repræsentantskabsmødet er torsdag den 24/11-22. Invitation, vedrørende Repræsentantskabsmøde udsendes.

Mange hilsner

P.b.v. Formand Susanne Frederickson

Bestyrelsen for Sammenslutningen Hals Hou